

吉林大学商学与管理学院

关于发布《2025 年 1-6 月份吉林省社会物流 运行情况通报》的通知

按照《国家发展改革委关于进一步加强社会物流统计工作的通知》（发改运行〔2019〕758 号）要求，经过搜集相关资料调查分析，结合社会物流统计直报系统的相关数据，我们形成了《2025 年 1-6 月份吉林省社会物流运行情况通报》，现予以发布。

附件:2025 年 1-6 月份吉林省社会物流运行情况通报

联系人及电话：陈海涛 18643193169

吉林大学商学与管理学院
2025 年 9 月 4 日



2025 年 1-6 月份吉林省社会物流 运行情况通报

2025 年 1-6 月份，吉林省社会物流运行保持总体平稳、稳中提质的良好态势。社会物流需求规模稳步扩大，结构性分化特征明显，消费及民生领域物流需求成为拉动增长的主引擎，显示出强大的内生动力。物流运行效率持续提升，社会物流费用与 GDP 的比率稳步下降，降本增效成果进一步巩固。

一、物流需求稳步增长

1-6 月份，全省社会物流总额 13297.7 亿元，同比增长 1.2%，社会物流需求不断扩大。其中农产品物流总额 739.8 亿元，同比增长 5.4%；工业品物流总额 5728.4 亿元，同比增长 0.1%；外部流入货物物流总额 4919.4 亿元，同比下降 1%；单位与居民物品物流总额 1908.1 亿元，同比增长 9.7%；再生资源物流总额 2.1 亿元，同比下降 19.1%。总体来看，全省物流运行呈现出民生消费领域需求旺盛、农业领域稳健增长、工业领域转型承压的结构性分化特征，内需驱动的增长模式愈发稳固。全省社会物流总额及分项物流总额变化情况见图

1-1（再生资源物流总额因量级小不纳入图中，下同）。

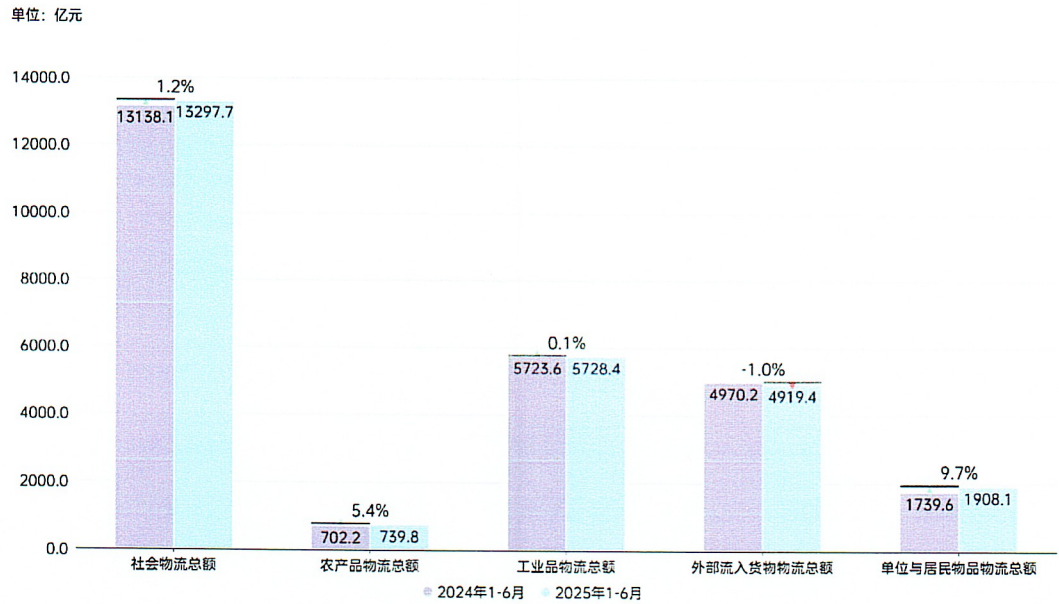


图 1-1 全省社会物流总额及分项物流总额变化情况

从社会物流结构上看，上半年吉林省物流结构呈现出向民生消费领域倾斜的调整态势。农产品物流和单位与居民物品物流需求表现强劲，二者合计占比近 20%，较去年同期提高 1.3 个百分点。其中，农产品物流总额占比 5.6%，同比上升 0.2 个百分点；单位与居民物品物流总额占比 14.3%，同比上升 1.1 个百分点，成为拉动社会物流总额增长的核心动力。与此同时，工业品物流总额占比为 43.1%，同比下降 0.5 个百分点；外部流入物流总额占比 37%，同比下降 0.8 个百分点。全省物流需求增长呈现出以内需、尤其是消费需求为主要动力的发展趋势。各项物流总额占比及同比变化情况见图 1-2、图 1-3。

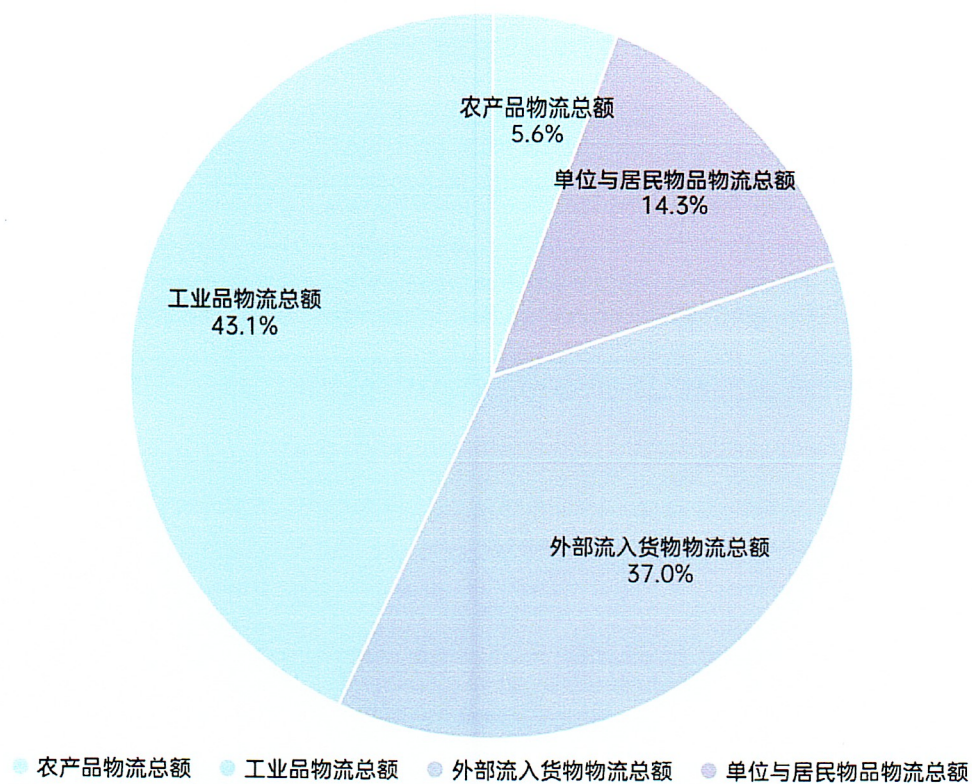


图 1-2 各项物流总额占比情况

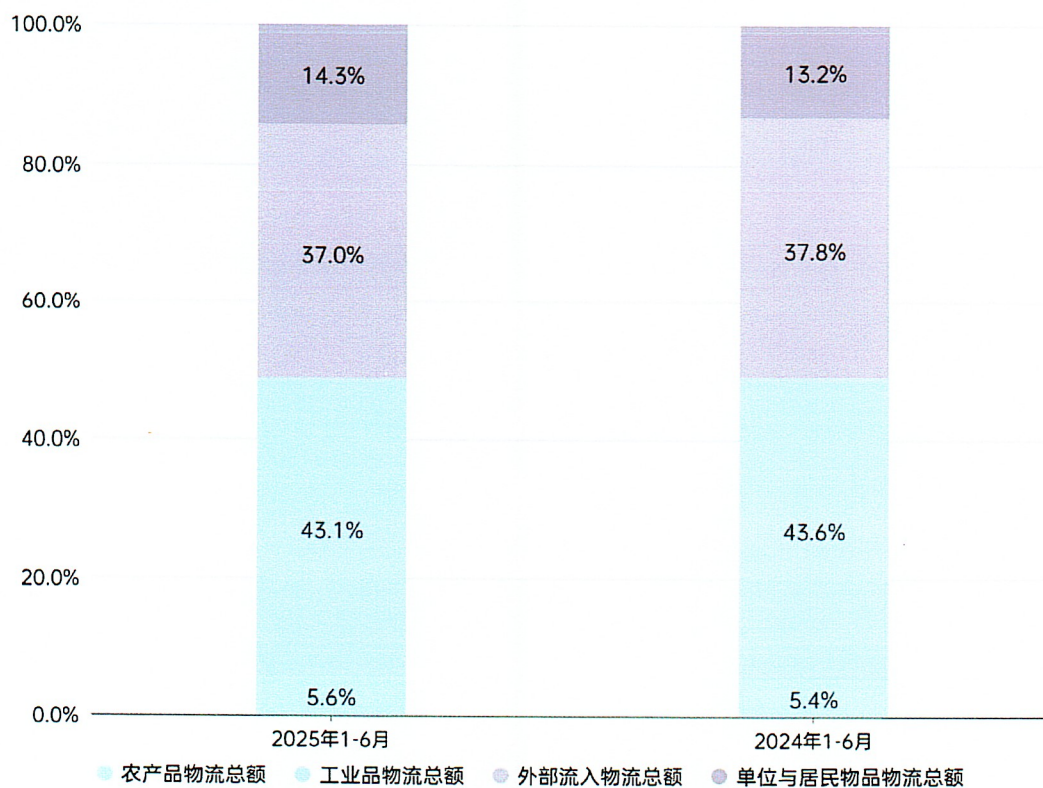


图 1-3 各项物流总额同比变化情况

分领域看，农业物流保持良好增势，新业态赋能成效显著。上半年我省农林牧渔业增加值同比增长 4.3%，为农产品物流总额增长提供了有力支撑。得益于新电商产业的蓬勃发展，全省农村网络零售额实现 311.6 亿元，同比增长 14.5%，增速位居东北板块首位，有效带动了产地直采、冷链配送等现代农业物流需求的快速增长。工业品物流呈现结构性调整特征，新动能引领作用凸显。上半年，全省规模以上工业增加值同比增长 7.8%，其中装备、医药、电子三大产业实现两位数增长，成为带动上半年全省工业增长的“三驾马车”。另一方面，上半年全省工业生产者出厂价格指数为 96.3（上年同期为 100），对以价值量核算的工业品物流总额增长形成一定制约。居民消费物流需求保持旺盛，成为物流增长主动力。上半年，全省社会消费品零售总额同比增长 4.8%，消费市场持续扩容提质。线上消费的拉动作用尤为突出，全省网络零售额同比增长 12.7%，同比增速位居全国第一。旺盛的线上交易助力实体包裹流动，全省快递业务量同比增长 22.3%。同时，消费品以旧换新政策效果显现，进一步激发了消费品物流市场活力。

二、物流运行效率持续提升

1-6 月份，全省社会物流总费用 930.1 亿元，同比增长 4.6%。其中运输费用 529.6 亿元，同比增长 7%；保管费用 307.2 亿元，同比增长 1.6%；管理费用 93.4 亿元，同比增长

1.5%。上半年，全省社会物流总费用与 GDP 比率为 13.6%，同比下降 0.4 个百分点，比全国同期低 0.4 个百分点，物流运行效率持续改善，每创造 100 元 GDP 的物流成本同比减少 0.4 元，经济发展的物流成本强度进一步降低，产业转型升级与物流降本增效成果显著。全省社会物流总费用及分项费用同比变化情况见图 2-1。

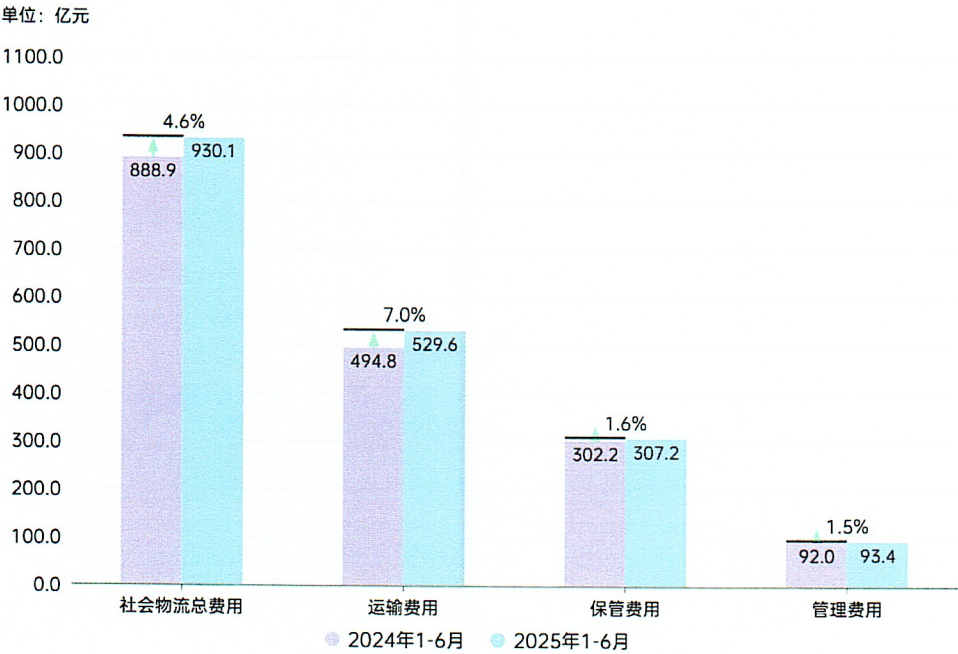


图 2-1 全省社会物流总费用及分项费用同比变化情况

从费用结构看，运输费用、保管费用、管理费用占社会物流总费用的比例分别为 56.9%、33%和 10.1%。与去年同期相比，运输费用占比上升 1.2 个百分点，而保管和管理费用占比分别下降 1.0 和 0.2 个百分点。全省社会物流费用占比及同期比较见图 2-2。

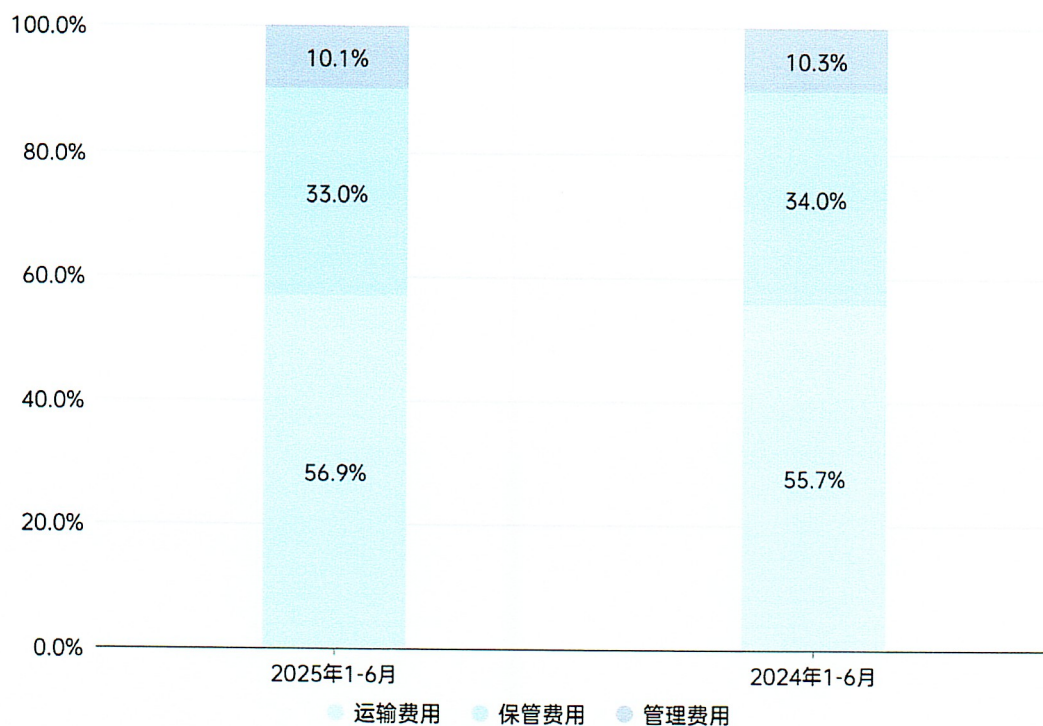


图 2-2 全省社会物流费用占比及同期比较

上半年社会物流运行效率呈现以下特点：一是运输环节活跃度提升。上半年运输费用占 GDP 比率 7.8%，同比下降 0.1 个百分点，运输效率提升。全省邮政行业寄递业务量同比增长 16.5%，快递业务高速增长，线上消费繁荣促进了分拣、派送等运输需求增加。全省制造业发展向好，铁路货运量同比增加 11.7%，单位运输成本有效降低。二是保管环节效率显著改善。上半年保管费用与 GDP 比率 4.5%，同比下降 0.3 个百分点，规模以上工业企业存货增速同比下降 4.4%，企业库存控制能力增强，仓储周转效率加快。三是管理效能稳步提升。上半年全省管理费用与 GDP 比率 1.4%，同比下降 0.1 个百分点，规模以上工业企业管理费用同比下降 1.8 个百分点，企业在管理创新和成本控制方面取得积极成效。随着行

业信息化建设的深入推进和企业精细化管理能力的持续增强，物流体系的整体运行效率得到进一步巩固。

三、货运市场发展持续向好

1-6 月份，全省完成货运量 26282.6 万吨，同比增长 3.2%；货物周转量 967.24 亿吨公里，同比增长 2.1%。货运量增速快于周转量增速，货物平均运距同比下降 1.1%，显示出全省货物运输向中短距离倾斜，区域内经济循环更趋活跃。全省货运量、货物周转量及细分指标变化情况见图 3-1、图 3-2。

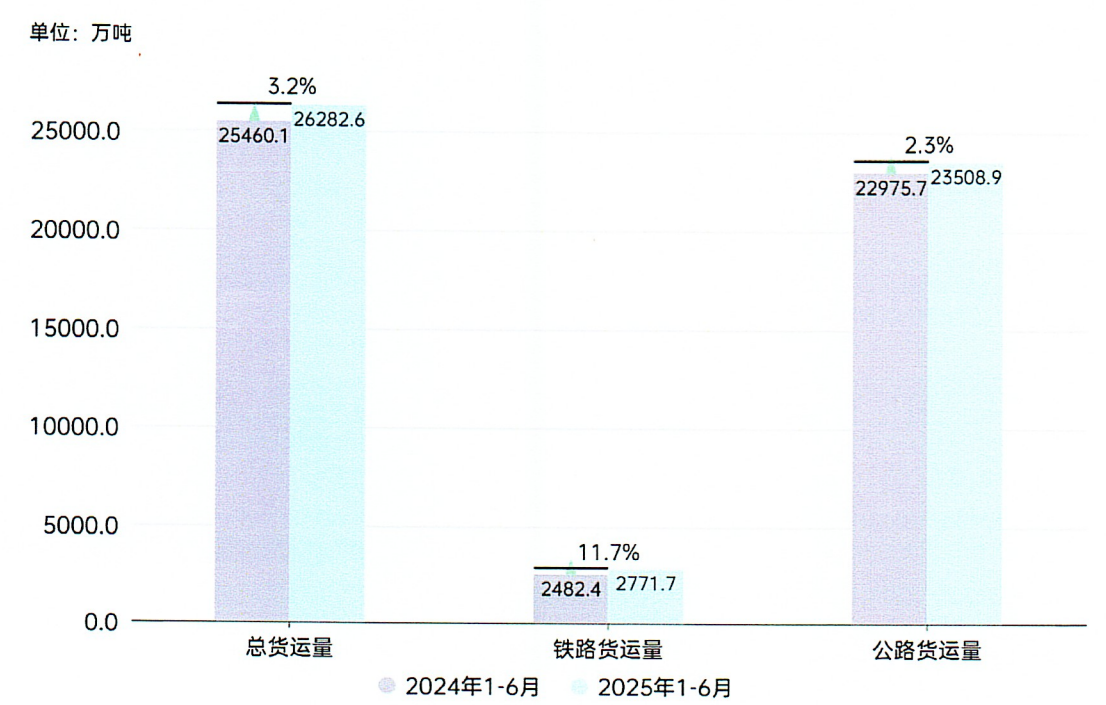


图 3-1 全省货运量以及铁路、公路货运量变化情况

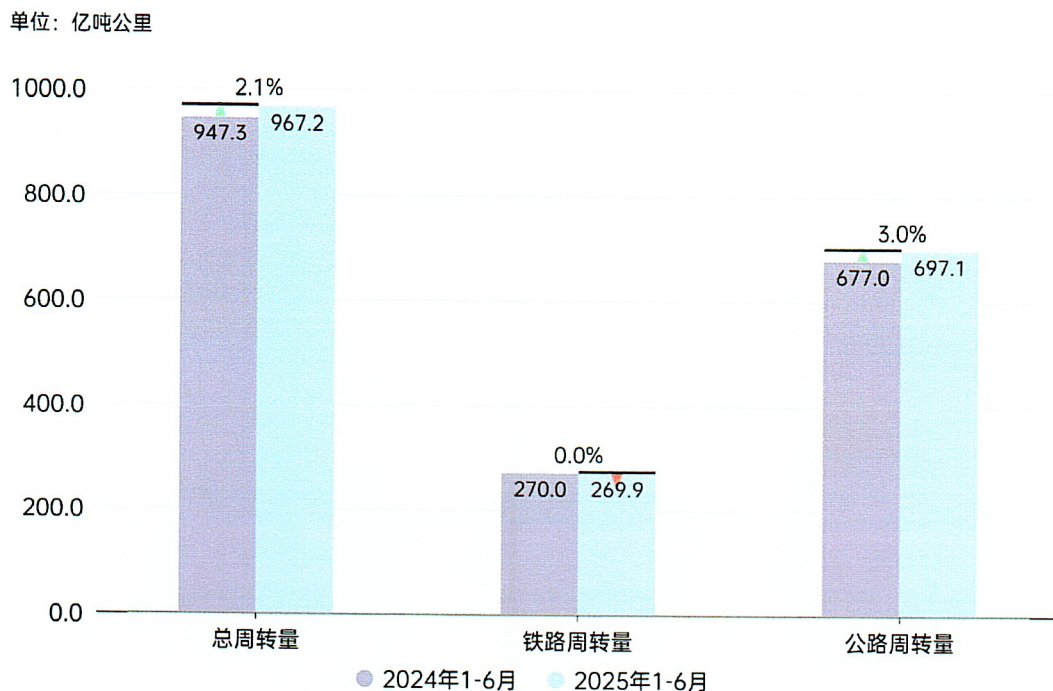


图 3-2 全省货物周转量以及铁路、公路货物周转量变化情况

从不同运输方式看，结构优化趋势明显：铁路货运量增势强劲，骨干作用更加突出。上半年，铁路货物发送量达 2771.7 万吨，同比增长 11.7%，增速远高于其他运输方式。得益于“公转铁”、多式联运等运输结构调整政策的深入实施，有效引导了中长距离、大宗货物运输向铁路转移。同时，铁路货物平均运距同比下降 10.5%，反映出除传统的跨省大宗物资外，服务于省内重点产业集群和区域经济一体化的铁路运输需求正在增加，货运结构进一步优化。

公路运输继续保持主体地位，是经济循环的基础保障。上半年，公路货运量完成 23508.9 万吨，同比增长 2.3%。公路运输是支撑全省生产生活物资流转和末端消费配送的“毛细血管”，其平稳增长得益于全省消费市场的持续复苏和新电

商的蓬勃发展，保障了产业链供应链的畅通与高效。

航空货运聚焦高价值，长距离运输优势显现。上半年，航空货运量同比增长 2.1%，货物周转量同比增长 13.4%，平均运距提升 11.1%。航空货运日益聚焦于高附加值、高时效性货物的长距离运输，在支持产业向中高端迈进中发挥着重要战略价值。

总体看来，上半年吉林省货运市场延续良好增长态势，货运总量、货物周转量均实现同比正增长，货运结构持续优化，铁路货运比重提高至 10.5%，同比上升 0.8 个百分点；公路货运量占比 89.5%，在短途配送和高时效运输中仍是主要动力。未来吉林省将持续推进物流枢纽与基础设施建设，改善营商环境，加快推动货运市场向“绿色化、集约化、智能化”方向升级。

四、物流供给能力持续提升

1-6 月份，全省物流业总收入 716 亿元，同比增长 3.5%。其中运输收入 615.9 亿元，同比增长 3.3%，占比 86%；保管收入 100.1 亿元，同比增长 5.1%，占比 14%。随着经济发展持续向好与产业结构优化升级，市场主体活力进一步激发，物流需求持续扩大，物流业收入稳步增加。与此同时，运输结构优化，货运规模稳步扩大，仓储与保管设施不断完善，专业服务能力增强，货物运输与仓储需求持续释放，有力支撑各项物流收入稳健增长。全省物流业总收入及运输、保管

收入同比变化情况见图 4-1。

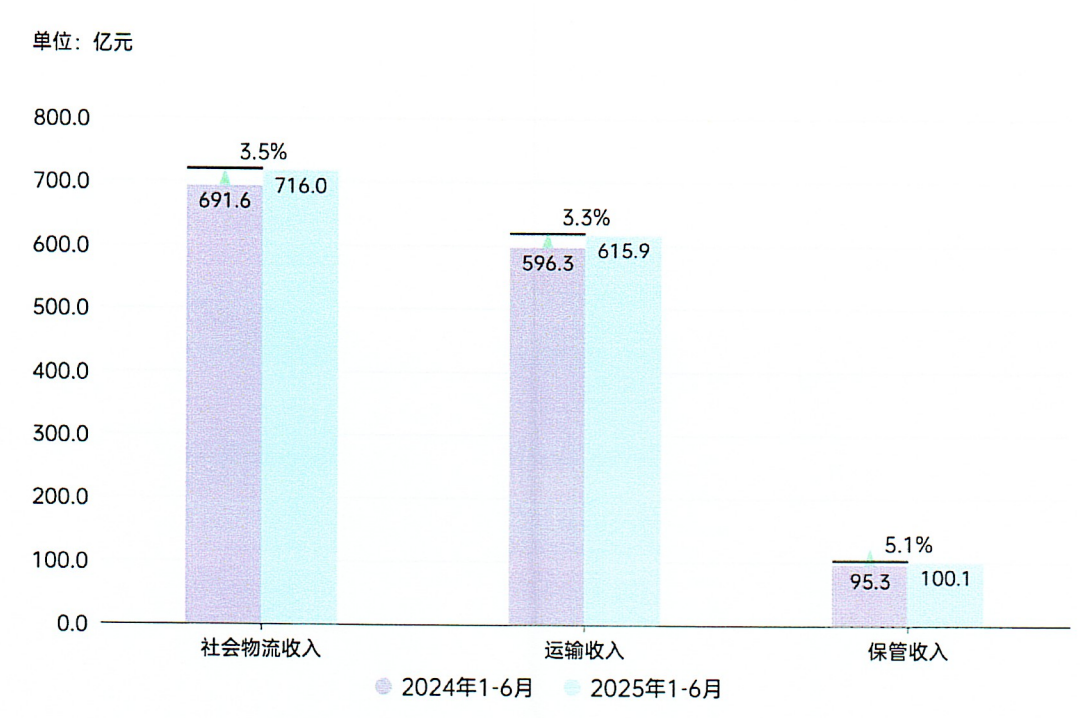


图 4-1 全省物流业总收入及运输、保管收入同比变化情况